

# 2019 OUTLANDER<sup>MC</sup> DPS<sup>MC</sup> 450 / 570

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Choix de moteur Rotax<sup>®</sup>
- Transmission à variation continue (CVC) avec frein moteur standard
- Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS)
- Suspension avant à bras triangulaire double
- Suspension arrière indépendante (TTI)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok<sup>+</sup> QE
- Jantes en aluminium de 30,5 cm (12 po)
- Capacité de remorquage de 590 kg (1 300 lb)
- Cadre à longeron enveloppant (CLE) G2L avec contrôle géométrique des contacts au sol
- Magnéto de 500 W
- Indicateur numérique multifonction
- Porte-bagages en acier offrant une capacité de chargement combinée de 163,3 kg (360 lb) et compatible avec le système d'attache rapide LinQ<sup>MC</sup>
- Boîte de rangement arrière résistante à l'eau d'une capacité de 10,9 L (2,9 gal)



- Orange / 450 / 570
- Vert / 450 / 570
- Camouflage Mossy Oak<sup>+</sup> Break-Up Country<sup>+</sup> / 450 / 570

MOTEURS	450	570
Type	38 ch, monocylindre Rotax de 427 cc, refroidi par liquide	48 ch, 2 cyl. en V Rotax de 570 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Injection électronique de carburant (EFI)	
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série	
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE	
Direction assistée	Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	

## SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double Débattement de 22,9 cm (9 po)	
Amortisseurs avant	Huile	
Suspension arrière	Indépendante (TTI) Débattement de 22,4 cm (8,8 po)	
Amortisseurs arrière	Huile	

## FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons	
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons	

## CARACTÉRISTIQUES

Instrumentation	Multifonctionnel numérique : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, diagnostics, horloge	Instruments	Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Treuil	Précâblé pour treuil disponible en option	Éclairage	70 W de deux phares avant (35 W) avec feux arrière de frein
Protection	N/D	Siège	Standard
		Système antivol	N/D

## GARANTIE

Du fabricant	Garantie limitée de 6 mois	
Prolongée	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.	

## PNEUS / JANTES

Pneus avant	Carlisle <sup>+</sup> Trail Wolf 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (25 x 8 x 12 po)
Pneus arrière	Carlisle Trail Wolf 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (25 x 10 x 12 po)
Jantes	Aluminium de 30,5 cm (12 po)

## DIMENSIONS / CAPACITÉS

L x L x H	211 x 116,8 x 124 cm (83 x 46 x 49 po)
Empattement	129,5 cm (51 po)
Garde au sol	26,7 cm (10,5 po)
Hauteur du siège	85,8 cm (33,8 po)
Moteur / Poids à sec*	450 / 308 kg (678 lb) 570 / 319 kg (704 lb)
Capacité des supports	Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb)
Capacité de rangement	Arrière : 10,9 L (2,9 gal)
Capacité de remorquage	590 kg (1 300 lb)
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)



© 2018 Bombardier Produits Récréatifs Inc (BRP). Tous droits réservés. \* et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux E.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. \*Poids à sec du modèle de base affiché. \*Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 (800) 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 (613) 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

**can-am.**



Can-AmHorsRoute.com