

2019 OUTLANDER^{MC} MOSSY OAK[†] HUNTING EDITION 450/570



Camouflage Mossy Oak Break-Up Country[†] / 450 / 570

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Choix de moteur Rotax[®]
- Transmission CVC avec frein moteur
- Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS^{MC})
- Treuil WARN[†] de 1 361 kg (3 000 lb) avec guide-câble à rouleaux
- Jantes de 30,5 cm (12 po) en aluminium
- Pneus à 6 plis Carlisle[†] ACT HD de 66 cm (26 po)
- Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes
- Poignées et accélérateur chauffants
- Plaques de protection avant, centrale et de pied, en aluminium
- Étui d'arme à feu et support Kolpin[†] 6.0 Impact
- Déflecteurs d'air
- Suspension arrière indépendante (TTI)
- Porte-bagages en acier offrant une capacité de chargement combinée de 163,3 kg (360 lb) et compatible avec le système d'attache rapide LinQ^{MC}
- Protecteurs de bras triangulaires en aluminium

MOTEURS	450	570
Type	38 ch, monocylindre Rotax de 427 cc, refroidi par liquide	48 ch, 2 cyl. en V Rotax de 570 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Injection électronique de carburant (EFI)	
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série	
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-lok [‡] QE	
Direction assistée	Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS)	

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double, Débattement de 22,9 cm (9 po)
Amortisseurs avant	Huile
Suspension arrière	Indépendante (TTI) Débattement de 22 cm (8,8 po)
Amortisseurs arrière	Huile

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES

Indicateurs	Multifonction numérique : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, diagnostics, horloge	Instruments	Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Treuil	Treuil WARN de 1 361 kg (3 000 lb) avec guide-câble à rouleaux	Éclairage	70 W de deux phares avant (35 W) avec feux arrière de frein
Protection	Poignées et accélérateur chauffants, pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, protecteurs de bras triangulaires en aluminium, étui d'arme à feu Kolpin [†] 6.0 Impact, plaque de protection avant, centrale et de repose-pieds en aluminium et guidon avec déflecteurs d'air	Siège	Revêtement de siège renforcé
		Système antivol	N/D

GARANTIE

Du fabricant	Garantie limitée de 6 mois
Prolongée	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

PNEUS / JANTES

Pneus avant	Carlisle [†] ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm (26 x 8 x 12 po)
Pneus arrière	Carlisle [†] ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm (26 x 10 x 12 po)
Jantes	Aluminium de 30,5 cm (12 po)

DIMENSIONS / CAPACITÉS

L x L x H	211 x 116,8 x 124 cm (83 x 46 x 49 po)
Empattement	129,5 cm (51 po)
Garde au sol	29,2 cm (11,5 po)
Hauteur du siège	85,8 cm (33,8 po)
Moteur / Poids à sec*	450 : 308 kg (678 lb) 570 : 319 kg (708 lb)
Capacité de charge du support	Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb)
Capacité de rangement	Arrière : 10,9 L (2,9 gal)
Capacité de remorquage	590 kg (1 300 lb)
Capacité en carburant	20,5 L (5,4 gal)



© 2018 Bombardier Produits Récréatifs Inc (BRP). Tous droits réservés. ^{MC}, [®] et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. *Poids à sec du modèle de base. [†] Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou, aux États-Unis, téléphonez au ATV Safety Institute au 1 (800) 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 (613) 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

can-am.



Can-AmHorsRoute.com