

2021 GRAND TOURING LIMITED

2021 GRAND TOURING LIMITED

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo et 900 ACE^{MC}
- Suspension avant RAS 3
- Plateforme REV[®] Gen4 avec habillage au design élargi
- Poulie pDrive^{MC}
- Siège à 2 places chauffant avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Système SilentDrive^{MC} avec Silent Track II de 15 x 137 x 1,25 po
- Suspension arrière ACS pneumatique contrôlée
- Prise pour visière chauffante pour passager et conducteur
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC} (600R E-TEC[®]) / Marche arrière électro-mécanique (moteurs ACE^{MC})
- Affichage numérique large de 18 cm (7,2 po)
- Panneaux Ergo-Step
- Clé RF D.E.S.S.
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Bloc d'élévation ajustable avant
- Grand coffre de rangement LinQ à l'arrière, avec rangement de 62 L / 16,1 gal US
- Pare-chocs arrière ultra-robuste
- Protection supérieure : Pare-brise ultra-haut de 27,5 po, panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et marchepieds avec petites ouvertures
- Prise pour bottes chauffantes
- Rétroviseurs pivotants



GRAND TOURING LIMITED 900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

- MOTEURS ACE^{MC}**
- Moteur 900 ACE avec magneto de 650W
 - Moteur 900 ACE Turbo avec magneto de 650W et adiateur à air avec ventilateur
 - Modes de gestion du moteur iTC^{MC} [Standard, Sport ou ECO[®]]
 - Refroidisseur d'huile moteur

MOTEUR ROTAX [®]	600R E-TEC [®]	900 ACE ^{MC} Turbo	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	3	3
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	8 100 tr/min	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC [®]	EFI	EFI
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte
MASSE À VIDE	248 kg / 547 lb	273 kg / 602 lb	258 kg / 572 lb

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie motrice	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Engagement	3 400 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	23	25	24
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45	49
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	16	16	16
Diamètre, barbotin de commande	177 mm / 7 po	177 mm / 7 po	177 mm / 7 po
Pas, barbotin de commande	36 mm / 1,43 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal	270 mm / 10,6 po

COULEUR

Hyper argenté / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 127 mm / 123,1 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 po (3 487 x 381 x 32 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 SL
Siège	2 places chauffant
Guidon	En aluminium en forme de U
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600R E-TEC [®]) Électro-mécanique (Moteurs ACE)
Pouce / poignées chauffant(es)	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po
Pare-brise	673 mm / 27,5 po avec miroirs
Carbure	Ronde 1/2
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste



GRAND TOURING LIMITED 900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ



GRAND TOURING LIMITED 600R E-TEC[®] MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Affichage numérique large de 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.



Confort et grand luxe

Votre passager et vous êtes entourés de petits détails qui vous simplifient la vie et assurent votre confort en randonnée. Tels que : pare-brise ultra-haut, prises pour visière chauffante, démarreur électrique, reculons par bouton presseur, miroirs et plus encore.



Grande boîte cargo

Coffre LinQ avec structure rigide et résistant aux intempéries ajoutant 62 L (16,1 gal US) de rangement sur le tunnel.



Air Control Suspension (ACS)

Permet de régler la conduite du véhicule en fonction du chargement et des conditions au moyen d'une suspension arrière pneumatique et d'un compresseur de bord. Cinq réglages de la précharge peuvent être sélectionnés pendant la conduite grâce à la commande au guidon.



Siège 2-places chauffant avec poignées pour passager

Siège 2 places chauffant de qualité supérieure avec dossier et poignées de maintien pour le passager.



Skis Pilot 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.

ski-doo